

## ANEXO VII – PCA\_teorico\_pratico\_IFR\_teorico\_pratico

### 1. DO OBJETO

Grupo	Item	Ação de Capacitação	Quantidade vagas/(horas)	Preço Unitário	Valor Total
01		Curso para piloto comercial de avião com regras de voo por instrumentos e habilitação Multi-motor (PCA-IFR-Multi)	05		
	08	Curso Teórico de Piloto Comercial de Avião (PCA/IFR/MLTE) (EaD é opção)	05	-	-
	09	Instrução de solo e familiarização com aeronaves MNTE e MLTE (Groundschool)	(15)		
	10	Horas de voo em aeronave monomotor tríciclo, homologada para instrução básica, sob regras de voo visual (VFR) diurno	(350)		
	11	Horas de voo em aeronave monomotor tríciclo, homologada para instrução básica, sob regras de voo visual (VFR) NOTURNO	(30)		
	12	Hora de voo em simulador homologado pela ANAC para instrução VFR/IFR com capacitação em PBN	(130)		
	13	Hora de voo em aeronaves monomotoras homologadas para instrução IFR pela ANAC	(70)		
	14	Hora de voo em aeronaves multimotoras homologadas pela ANAC para instrução de voos MLTE VFR/IFR com capacitação em PBN	(70)		
	15	Custos Administrativos	05		

## **2. DA ESPECIFICAÇÃO DO OBJETO**

### **2.1. Curso teórico de Piloto Comercial de Avião – PCA/IFR (EAD) (05 vagas)**

- 2.1.3. O curso teórico deverá ser na plataforma de Ensino a Distância (EAD) desde que homologado pela ANAC, com carga horária de no mínimo 320 (trezentos e vinte) horas/aula, incluso o fornecimento do material didático necessário – computador de voo incluso, relativo às disciplinas a serem ministradas, em conformidade com o RBAC nº 61 (ANAC), RBAC 141, com a Grade Curricular e com o Plano de Matérias do Manual de Curso de Piloto Comercial de Avião;
- 2.1.2. Piloto Comercial – Avião: preparação e atividade; Matemática; Física; Segurança de voo; Inglês Técnico; A Aviação Civil; Segurança da Aviação Civil contra Atos de Interferência Ilícita; Regulamentação da Aviação Civil; Regulamentação da Profissão de Aeronauta; Instrução Aeromédica; Conhecimentos Técnicos de Aeronaves; Meteorologia; Teoria de Voo; Regulamentos de Tráfego Aéreo; e Navegação Aérea.

### **2.2. Curso prático de Piloto Comercial de Avião com habilitação Multi e IFR – PCA/MLTE/IFR (05 vagas)**

- 2.1.1. O curso prático poderá ser realizado fora de Brasília-DF.
- 2.1.3. A aeronave e a Escola devem ser homologadas pela ANAC para a formação básica de instrução de Piloto Privado de Avião.
- 2.1.3. Custos administrativos: GRU ANAC, taxa de examinadores em check de voo e taxa de matrícula para o curso prático PCA/IFR/MLTE.

2.1.4. Deverá estar em conformidade com o RBAC nº 61, SUBPARTE E – Licença de Piloto Comercial, do RBAC nº 141 e supletivamente com o Manual de Curso de Piloto Comercial de Avião com base na NMSA 58-61 (Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica – RBHA) e Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica nº 091, (RBHA Nº 91), subparte K – Operações Aéreas de Segurança Pública e/ou Defesa Civil abrangendo pelo menos os seguintes aspectos:

2.1.4.1. Curso teórico (*GroundSchool*) relativo à aeronave a ser utilizada na instrução, ministrado aos pilotos indicados e destinado à familiarização com a aeronave a ser empregada no treinamento de voo, devendo envolver o estudo dos sistemas e componentes da aeronave tais como: estrutura, motorização, sistema elétrico, sistema de combustível, sistema de lubrificação, rotores, transmissão, comandos de voo, painel de instrumentos, procedimentos normais, anormais e de emergência previstos e aspectos relativos ao seu manual de voo.

2.1.4.2. Cada aluno deverá estar habilitado como piloto privado.

2.1.4.3. As horas de voo serão aplicadas sobre cada policial afim de obterem a formação completa conforme legislação vigente e plano de curso da escola.

2.1.4.4. Os voos em aeronaves multimotoras homologadas para instrução pela ANAC para voos MLTE VFR/IFR, deverão ser realizadas em avião do mesmo fabricante e modelo do avião a ser usado no exame de proficiência.

2.1.4.5. Ao final do treinamento os Pilotos deverão possuir as marcas previstas para a realização de voo de cheque e serem capazes de demonstrar capacidade para executar os procedimentos e manobras especificados com grau de competência apropriado às prerrogativas que a licença confere ao seu detentor

2.1.4.6. A Escola deve disponibilizar um examinador credenciado ANAC para o voo de avaliação (cheque), cujas horas estão incluídas no compito total, sem custos adicionais.